**Сравнительная таблица**

 **изменений, вносимых проектом федерального закона**

**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты**

**Российской Федерации»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Старая редакция** | **Новая редакция** | **Вывод** |
| 1 | **Федеральный** **закон** **от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»** |
| 1.1. | Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов2. Коэффициенты, входящие в состав страховых тарифов, устанавливаются в зависимости от:г) сезонного использования транспортных средств; | Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов2. Коэффициенты, входящие в состав страховых тарифов, устанавливаются в зависимости от:г) временного использования транспортных средств; | Коэффициенты для страхования с тали зависеть не от сезона а от временного периода. |
|  | Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования3. При приобретении транспортного средства (покупке, наследовании, принятии в дар и тому подобном) его владелец вправе заключить договор обязательного страхования на срок следования к месту регистрации транспортного средства. При этом владелец транспортного средства обязан до его регистрации заключить договор обязательного страхования на один год в соответствии с положениями пункта 1 настоящей статьи. | Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования3. При приобретении транспортного средства (покупке, наследовании, принятии в дар и тому подобном) его владелец вправе заключить договор обязательного страхования на срок следования к месту проведения технического осмотра (повторного технического осмотра) и (или) регистрации транспортного средства до 15 дней.. При этом владелец транспортного средства обязан до его регистрации заключить договор обязательного страхования на один год в соответствии с положениями пункта 1 настоящей статьи. | Появилась возможность застраховать ТС на срок до 15 дней для следования к месту проведения ТО. |
|  | Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования3. Для заключения договора обязательного страхования страхователь представляет страховщику следующие документы:е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется, либо порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев). | Статья 15. Порядок осуществленияобязательного страхования3. Для заключения договора обязательного страхования страхователь представляет страховщику следующие документы:е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2 и 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется, либо порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев); | Появилась возможность не предоставлять Талон ТО для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах, которые страхуются на период эксплуатации в РФ, но не менее чем на 5 дней.При приобретении ТС стало возможным получить ОСАГО для следования к месту регистрации без Талона ТО на срок до 15 дней. |
|  | Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования5. При заключении договора обязательного страхования владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве и временно используемого на территории Российской Федерации, представляет документы, предусмотренные подпунктами "б", "г", "д" пункта 3 настоящей статьи, а также один из документов, указанных в подпункте "е" пункта 3 настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации. | Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования5. При заключении договора обязательного страхования владелец транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве и временно используемого на территории Российской Федерации, представляет документы, предусмотренные подпунктами "б", "г", "д" пункта 3 настоящей статьи, ~~а также один из документов, указанных в~~ ~~подпункте "е" пункта 3~~ ~~настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации.~~ | Появилась возможность не предоставлять Талон ТО для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах, которые страхуются на период эксплуатации в РФ, но не менее чем на 5 дней. |
|  | Статья 16. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств1. Владельцы транспортных средств вправе заключать договоры обязательного страхования с учетом ограниченного использования транспортных средств, находящихся в их собственности или владении.Ограниченным использованием транспортных средств, находящихся в собственности или во владении граждан, признаются управление транспортными средствами только указанными страхователем водителями и (или) сезонное использование транспортных средств в течение трех и более месяцев в календарном году. | Статья 16. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств1. Владельцы транспортных средств вправе заключать договоры обязательного страхования с учетом ограниченного использования транспортных средств, находящихся в их собственности или владении.Ограниченным использованием транспортных средств, находящихся в собственности или во владении граждан, признаются управление транспортными средствами только указанными страхователем водителями и (или) временное использование транспортных средств в течение трех и более месяцев в календарном году. | Взамен понятия «сезонное использование ТС» введено понятие «временное использование ТС» |
|  | Статья 25. Функции и полномочия профессионального объединения страховщиков1. Профессиональное объединение страховщиков:г.1) осуществляет в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств аккредитацию операторов технического осмотра, ведет реестр аккредитованных операторов технического осмотра; | Статья 25. Функции и полномочия профессионального объединения страховщиков1. Профессиональное объединение страховщиков:г.1) осуществляет в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств аккредитацию операторов технического осмотра и контроль за их деятельностью, ведет реестр аккредитованных операторов технического осмотра; | У ПОС (РСА) кроме аккредитации появились еще и функции контроля за деятельность операторов ТО  |
| 2 | **Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»** |
| 2.1. | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств, на осуществление которой получена аккредитация; | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе5) область аккредитации - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории или марки транспортных средств, на осуществление которой получена аккредитация; | В области аккредитации ОТО уточнена к категория ТС добавлено уточнение «или марка ТС». При этом оператор технического осмотра вправе организовывать проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств.  |
|  | Статья 2. Сфера применения настоящего Федерального закона1. Настоящим Федеральным законом устанавливаются порядок и периодичность проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (заявителей) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра. | Статья 2. Сфера применения настоящего Федерального закона1. Настоящим Федеральным законом устанавливаются порядок и периодичность проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, подлежащих регистрации на территории Российской Федерации, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (заявителей) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра. | Сфера применения Закона уточнена. Теперь Закон применяется, только для ТС, подлежащих регистрации в РФ. |
|  | Статья 4. Цели и принципы проведения технического осмотра2. Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах:6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств. | Статья 4. Цели и принципы проведения технического осмотра2. Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах: «6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств.». | У операторов ТО появилась ответственность за выдачу не только Талона, но диагностической карты на ТС, не соответствующих требованиям безопасности. |
|  | Статья 5. Основы системы технического осмотра3. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с областью аккредитации, указанной в аттестате аккредитации. | Статья 5. Основы системы технического осмотра3. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с областью аккредитации, указанной в аттестате аккредитации.При этом оператор технического осмотра вправе организовывать проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств. | Операторы ТО могут проводить ТО для ТС определенной марки. |
|  | Статья 5. Основы системы технического осмотра6. В результате проведения технического осмотра выдается талон технического осмотра или в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, по заявлению владельца транспортного средства либо его представителя международный сертификат технического осмотра. | Статья 5. Основы системы технического осмотра«6. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается диагностическая карта или талон технического осмотра или в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, по заявлению владельца транспортного средства либо его представителя международный сертификат технического осмотра; | По результатам проведения ТО оператор ТО обязан выдать владельцу не только Талон, но и Диагностическую карту. |
|  | Статья 6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра | Статья 6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра «3. Операторы технического осмотра, осуществляющие проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств, не учитываются при расчете нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований.»; | Операторы ТО, которые проводят ТО только для ТС определенной марки, не учитываются при расчете нормативов минимального обеспечения населения пунктами ТО. |
|  | Статья 7. Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотраК полномочиям Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотра относятся:4) установление размера платы за аккредитацию в сфере технического осмотра; | Статья 7. Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотраК полномочиям Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотра относятся:4) установление размера платы за аккредитацию в сфере технического осмотра, в том числе за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации | Предусмотрена дополнительная плата для операторов ТО за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации. Размер платы устанавливает Правительство РФ.  |
|  | Статья 10. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотраК полномочиям указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра относятся:2) принятие решения о расширении или сокращении области аккредитации;3) переоформление аттестатов аккредитации;4) приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия; | Статья 10. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотраК полномочиям указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра относятся:~~2) принятие решения о расширении или сокращении области аккредитации;~~3) переоформление аттестатов аккредитации, в том числе принятие решения о расширении или сокращении области аккредитации, выдачу дубликатов аттестата аккредитации4) вынесение предупреждений, приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия; | Уточнены полномочия ПОС (РСА) теперь они могут давать предупреждения операторам ТО перед приостановкой аккредитации. Предусмотрена выдача дубликатов аттестатов аккредитации. |
|  | Статья 11. Аккредитация в сфере технического осмотра3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.7. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется на платной основе. Размер платы за аккредитацию в сфере технического осмотра устанавливается Правительством Российской Федерации.\8. Принимаемые профессиональным объединением страховщиков, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в день их принятия под роспись или отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части решения направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты. | Статья 11. Аккредитация в сфере технического осмотра3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации, копии платежного документа об оплате платы за аккредитацию, иного документа, подтверждающего указанную оплату, и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. При этом оператор технического осмотра может быть аккредитован для проведения технического осмотра определенной марки транспортных средств7. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется на платной основе. Размер платы за аккредитацию в сфере технического осмотра устанавливается Правительством Российской Федерации, с учетом расходов профессионального объединения страховщиков, указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, на рассмотрение заявлений о предоставлении аттестатов аккредитации, принятие решений о выдаче данных аттестатов аккредитации или об отказе в предоставлении аттестатов аккредитации и выполнения иных полномочий, установленных статьей 10 настоящего Федерального закона.8. Принимаемые профессиональным объединением страховщиков, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю ~~в день их принятия~~ под роспись или отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части решения направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты.9. В случае утраты или порчи аттестата аккредитации профессиональным объединением страховщиков, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, выдается дубликат. | В перечень документов для выдачи аттестата аккредитации добавлена копия платежного документа.При этом оператор технического осмотра вправе организовывать проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств.Размер платы за аккредитацию устанавливается Правительством РФ с учетом расходов ПОС (РСА) за принятие и рассмотрение заявлений о выдаче аккредитации от операторов ТО.Исключена обязанность ПОС (РСА) предоставлять заявителю решение об аккредитации (в форме приказа) в день его принятия (подписания). |
|  | Статья 13. Ведение реестра операторов технического осмотра2. Указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков ведет реестр операторов технического осмотра. В этом реестре должны быть указаны:4) область аккредитации оператора технического осмотра;7) основания, даты вынесения указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков решений о приостановлении, возобновлении действия аттестатов аккредитации операторов технического осмотра, об аннулировании таких аттестатов и реквизиты данных решений. | Статья 13. Ведение реестра операторов технического осмотра2. Указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков ведет реестр операторов технического осмотра. В этом реестре должны быть указаны: 4) область аккредитации оператора технического осмотра, в том числе указывается марка транспортного средства, в случае если оператор технического осмотра осуществляет технический осмотр транспортных средств определенной марки транспортных средств»;7) основания, даты вынесения указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков решений о вынесении предупреждений, приостановлении, возобновлении действия аттестатов аккредитации операторов технического осмотра, об аннулировании таких аттестатов и реквизиты данных решений. | В случае если оператор технического осмотра осуществляет технический осмотр транспортных средств определенной марки транспортных средств, то это указывается в области аккредитации.ПОС (РСА) отражает в реестре ОТО вынесенные предупреждения. |
|  | Статья 15. Периодичность проведения технического осмотра1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска в обращение (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;в) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска в обращение (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;в) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;2. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи):1) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;3) прицепы и полуприцепы, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;3. Сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, исчисляются со дня проведения первого технического осмотра, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом выпуска в обращение транспортных средств, указанных в данных пунктах. | Статья 15. Периодичность проведения технического осмотра1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска ~~в обращение~~ которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска ~~в обращение~~ (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):а) легковые автомобили, ~~разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;~~в) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска ~~в обращение~~ которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска ~~в обращение~~ (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):а) легковые автомобили, ~~разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;~~в) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;2. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска ~~в обращение,~~ в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1 настоящей статьи):1) легковые автомобили, ~~разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;~~3) прицепы и полуприцепы, за исключением транспортных средств указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона;;3. Сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, исчисляются со дня проведения первого технического осмотра, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом выпуска ~~в обращение~~ транспортных средств, указанных в данных пунктах. | При исчислении периода проведении ТО исключено понятие «выпуска в обращение ТС». Остался только год выпуска ТС.Установлена единая периодичность ТО для легковых автомобилей вне зависимости от массы (до 3 тонн).Прицепы к транспортным средствам, принадлежащие физическим лицам и имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн, не подлежат техническому осмотру с 1 января 2012 года. |
|  | Статья 20. Содержание талона технического осмотра2. Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное) и до истечения срока, указанного в талоне технического осмотра в соответствии с пунктом 6 части 1 настоящей статьи, осталось более чем шесть месяцев, при заключении новым владельцем транспортного средства договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении этого транспортного средства талон технического осмотра считается действующим до момента истечения срока действия такого договора. | Статья 20. Содержание талона технического осмотра2. Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), талон технического осмотра (диагностическая карта) считается действующим до момента истечения срока, указанного в талоне технического осмотра. | Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства то теперь продолжает действовать не только Талон ТО, но и диагностическая карта. |
|  | Статья 32. Заключительные положения8. До 1 января 2012 года Министерство внутренних дел Российской Федерации передает профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, сведения об организациях, указанных в части 7 настоящей статьи.  | Статья 32. Заключительные положения8. До 1 января 2012 года Министерство внутренних дел Российской Федерации передает профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, сведения об организациях, указанных в части 7 настоящей статьи. Деятельность организаций, указанных в части 7 настоящей статьи, подлежит контролю по правилам, установленным статьей 22 настоящего Федерального закона. При этом в случае выявления нарушений требований, установленных частью 5 статьи 11 Федерального закона, указанная организация подлежит исключению из реестра операторов технического осмотра. | Организации, которые имеют соответствующие договоры с подразделениями МВД РФ, вправе проводить ТО до 01.01.2014 г. Контроль за их деятельностью осуществляет ПОС (РСА). |