**Перечень**

**изменений, вносимых проектом федерального закона**

**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты**

**Российской Федерации»**

Данным документом вносятся изменения в два Федеральных закона:

1. **Федеральный** [**закон**](consultantplus://offline/ref=3BC33C3F4AB55793F4AFC0DA2F0CE687153EFF69FC916798A34E5471G1PCH) **от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:**
   1. Коэффициенты для страхования стали зависеть не от сезона, а от временного интервала эксплуатации ТС.
   2. Взамен понятия «сезонное использование ТС» введено понятие «временное использование ТС»
   3. Появилась возможность застраховать ТС на срок до 15 дней для следования к месту проведения ТО.
   4. Появилась возможность не предоставлять Талон ТО для ТС, зарегистрированных в иностранных государствах, которые страхуются на период эксплуатации в РФ, но не менее чем на 5 дней.
   5. У ПОС (РСА) кроме аккредитации появились еще и функции контроля за деятельность операторов ТО
2. **Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:**
   1. Сфера применения Закона уточнена. Теперь Закон применяется, только для ТС, подлежащих регистрации в РФ.
   2. В области аккредитации ОТО кроме категорий ТС может быть указана и определенная марка ТС.
   3. Оператор технического осмотра вправе организовывать проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств.
   4. Операторы ТО, которые проводят ТО только для ТС определенной марки, не учитываются при расчете нормативов минимального обеспечения населения пунктами ТО.
   5. По результатам проведения ТО оператор ТО обязан выдать владельцу не только Талон, но и Диагностическую карту.
   6. Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства, то продолжает действовать не только Талон ТО, но и диагностическая карта.
   7. У операторов ТО появилась ответственность за выдачу не только Талона, но диагностической карты на ТС, не соответствующих требованиям безопасности.
   8. Предусмотрена дополнительная плата для операторов ТО за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации.
   9. Размер платы за аккредитацию устанавливается Правительством РФ с учетом расходов ПОС (РСА) за принятие и рассмотрение заявлений о выдаче аккредитации от операторов ТО.
   10. В перечень документов для выдачи аттестата аккредитации добавлена копия платежного документа.
   11. Уточнены полномочия ПОС (РСА) теперь они могут давать предупреждения операторам ТО перед приостановкой аккредитации. Предусмотрена выдача дубликатов аттестатов аккредитации.
   12. ПОС (РСА) отражает в реестре ОТО вынесенные предупреждения.
   13. ПОС (РСА) осуществляет контроль за деятельностью Организации, которые имеют соответствующие договоры с подразделениями МВД РФ.
   14. Исключена обязанность ПОС (РСА) предоставлять заявителю решение об аккредитации (в форме приказа) в день его принятия (подписания).
   15. При исчислении периода проведении ТО исключено понятие «выпуска в обращение ТС». Остался только год выпуска ТС.
   16. Установлена единая периодичность ТО для легковых автомобилей вне зависимости от массы (до 3 тонн).
   17. Прицепы к транспортным средствам, принадлежащие физическим лицам и имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн, не подлежат техническому осмотру с 1 января 2012 года.