

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв №	Инв.№ дубл	Подп. и дата

ЕДИНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА (ЕАИСТО)

**ВРЕМЕННЫЙ РЕГЛАМЕНТ  
ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОПЕРАТОРОВ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА С ЕАИСТО**

## **1 Введение**

Данный документ регламентирует порядок информационного взаимодействия операторов технического осмотра (ОТО) с единой информационно системой технического осмотра (ЕАИСТО) при оказании услуг, связанных с проведением технического осмотра.

Настоящий порядок является временным и действует до утверждения документа «Технические требования, обеспечивающие подключение информационных систем операторов технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств» и выпуска соответствующего актуализированного порядка информационного взаимодействия.

## **2 Порядок подключения к ЕАИСТО**

ЕАИСТО предназначена для организации приема от ОТО сведений о результатах проведения технического осмотра.

### **2.1 Доступ к ЕАИСТО через сеть Интернет**

ЕАИСТО установлена по адресу: <http://194.8.71.221/ru/arm/>

### **2.2 Подключение к ЕАИСТО**

К ЕАИСТО могут подключиться операторы технического осмотра, при соблюдении следующих условий

- Наличие у оператора действующего аттестата аккредитации на проведение технического осмотра транспортных средств или же в случае если оператор является организацией, прошедшей в установленном законодательством Российской Федерации порядке конкурсный отбор на право проведения государственного технического осмотра транспортных средств и имеющей соответствующий договор с подразделениями Министерства внутренних дел Российской Федерации;

- Информация об операторе технического осмотра передана из реестра операторов технического осмотра в ЕАИСТО. В составе переданной информации об операторе технического осмотра содержатся следующие сведения:
  - сведения минимум об одном пункте технического осмотра;
  - сведения минимум об одном техническом эксперте, который будет выполнять технический осмотр;
  - сведения о распределенных оператору талонах технического осмотра.

### **2.2.1 Создание учетной записи ОТО в ЕАИСТО**

Для операторов являющихся организациями, прошедшими в установленном законодательством Российской Федерации порядке конкурсный отбор на право проведения государственного технического осмотра транспортных средств и имеющей соответствующий договор с подразделениями Министерства внутренних дел Российской Федерации учетные записи предоставляются в региональных управлениях ГИБДД при личном визите.

Для операторов прошедших в установленном порядке аттестацию после 1 января 2011 года для создания учетной записи оператора технического осмотра уполномоченное лицо обращается на интернет ресурс ЕАИСТО в раздел «Регистрация ОТО» и далее выполняет следующую последовательность шагов:

1. ввод логина и пароля и, в случае наличия, электронного образа аттестата об аккредитации на деятельность по техническому осмотру
2. выгрузка из системы, заполнение и печать правил работы в ЕАИСТО и соглашения об информационном взаимодействии. Данные документы должны быть подписаны руководителем ОТО и заверены печатью организации.

3. по завершению регистрации пользователю выдается на экран уникальный код заявки на создание учетной записи оператора технического осмотра, страницу с кодом заявки необходимо распечатать и предъявить для очной активации учетной записи.

### **2.2.2 Активация учетной записи ОТО**

Для активации учетной записи оператора технического осмотра после ее создания уполномоченное лицо оператора технического осмотра должно обратиться в ближайшее управление ГИБДД субъекта РФ, в котором зарегистрирована организация ОТО, и представить следующий комплект документов:

- Оригинал аттестата об аккредитации на деятельность по техническому осмотру (в случае наличия);
- Доверенность (в случае если документы представляет не руководитель ОТО), либо копию устава, выписку из ЕГРИП или иной документ, подтверждающий полномочия лица, представляющего оператора технического осмотра;
- Подписанные правила работы в ЕАИСТО и соглашение об информационно взаимодействии.
- Распечатка страницы с кодом активации, присвоенного заявке на создание учетной записи (см. 2.2.1).

При представлении всех документов уполномоченный сотрудник управления ГИБДД производит активацию учетной записи ОТО в ЕАИСТО.

### **2.2.3 Создание, изменение, блокировка учетных записей технических экспертов ОТО**

Создание, изменение, блокировка учетных записей технических экспертов производится уполномоченными лицами ОТО, при этом никакой активации для этих учетных записей не требуется.

Для создания/изменения/блокировки учетных записей технических экспертов уполномоченное лицо оператора технического осмотра

обращается на интернет ресурс ЕАИСТО в раздел «Личный кабинет ОТО» (вход в данный раздел возможен только с использованием активированной учетной записи ОТО, при этом в качестве имени учетной записи (login) используется номер аттестата об аккредитации на выполнение технического осмотра транспортных средств). В данном разделе необходимо войти в подраздел «Технические эксперты». В подразделе «Технические эксперты» отображается информация обо всех технических экспертах оператора технического осмотра информация, о которых передана в ЕАИСТО из реестра операторов технического осмотра. Для каждого технического эксперта можно создать, изменить или заблокировать созданную ранее учетную запись.

Для создания учетной записи технического эксперта необходимо задать пару «имя учетной записи» (login) – «пароль учетной записи» (password). Для каждого технического эксперта необходимо создать уникальное имя учетной записи. Т.к. по данному имени будет происходить идентификация технического эксперта, представившего сведения о результатах технического осмотра в ЕАИСТО

Далее необходимо передать параметры учетной записи непосредственно техническому эксперту, при этом необходимо обеспечить недоступность этих сведений другим лицам.

### **3 Порядок представления сведений в ЕАИСТО и получения сведений из ЕАИСТО**

В рамках данного порядка предусмотрены следующие варианты информационного взаимодействия ОТО и ЕАИСТО:

- Представление сведений о результатах технического осмотра
- Получение сведений о результатах технического осмотра из ЕАИСТО и представление сведений о выдаче дубликата талона технического осмотра в ЕАИСТО

### **3.1 Информационное взаимодействия с использованием информационного ресурса ЕАИСТО в сети интернет**

Информационное взаимодействие с использованием информационного ресурса ЕАИСТО в сети интернет производится техническими экспертами оператора технического осмотра с использованием учетной записи технического эксперта, только после успешной аутентификации в ЕАИСТО.

#### **3.1.1 Представление сведений о результатах технического осмотра транспортных средств**

После прохождения процедуры аутентификации в ЕАИСТО технический эксперт может представить сведения о результатах первичного или вторичного технического осмотра транспортного средства.

1. Представление сведений о результатах **первичного прохождения** технического осмотра транспортного средства.

Технический эксперт выполняет пошаговое заполнение сведений о результатах технического осмотра транспортного средства:

- Шаг №1: сведения о транспортном средстве и лице, представившем транспортное средство на технический осмотр
- Шаг №2: диагностическая карта в виде электронного документа, заполняется отдельно каждый пункт проверки транспортного средства.
- Шаг №3: сведения о результатах технического осмотра. В случае успешного прохождения технического осмотра заполняется также номер талона технического осмотра (можно выбрать только номер из тех, что распределены для данного оператора технического осмотра).

На каждом шаге заполнения сведений выполняется форматно-логический контроль представляемых сведений. По окончании ввода сведений они автоматически записываются в ЕАИСТО.

2. Представление сведений о результатах **повторного прохождения** технического осмотра транспортного средства. Технический эксперт выполняет следующие шаги:

- Шаг №1: Технический эксперт выбирает раздел «Вторичного прохождения технического осмотра» выполняет поиск результатов первичного прохождения технического осмотра на представленное транспортное средство,
- Шаг №2: (Шаг выполняется в случае, если найдены результаты первичного прохождения технического осмотра с неистекшим сроком прохождения повторного технического осмотра) Корректировка диагностической карты в виде электронного документа, только те пункты, по которым были выявлены нарушения при первичном прохождении технического осмотра
- Шаг №3: корректировка сведений о результатах технического осмотра. В случае успешного прохождения технического осмотра заполняется также номер талона технического осмотра (можно выбрать только номер из тех, что распределены для данного оператора технического осмотра)

На каждом шаге заполнения сведений выполняется форматно-логический контроль представляемых сведений. По окончании ввода сведений они автоматически будут записаны в ЕАИСТО.

### **3.1.2 Получение сведений о результатах технического осмотра из ЕАИСТО и представление сведений о выдаче дубликата талона технического осмотра в ЕАИСТО**

После прохождения процедуры аутентификации в ЕАИСТО технический эксперт выбирает соответствующий раздел «Выдача дубликата талона ТО». Далее технический эксперт выполняет следующие шаги:

- Шаг №1: поиск информации о результатах технического осмотра представленного транспортного средства
- Шаг №2: в случае наличия ЕАИСТО сведений об успешно пройденном техническом осмотре транспортного средства срок действия которого еще не прошел, заполнение номера талона технического осмотра, который был выдан в качестве дубликата.

По окончании ввода сведений они автоматически будут записаны в ЕАИСТО.

### **3.2 Использование WEB-сервисов ЕАИСТО**

Информационное взаимодействие с использованием веб-сервисов ЕАИСТО в сети интернет производится с использованием учетных записей технических экспертов.

Программное обеспечение ОТО должно открыть соединение с веб-сервисом ЕАИСТО с использованием действующей учетной записи технического эксперта и дальше взаимодействовать с ЕАИСТО в соответствии с описанием веб-сервисов ЕАИСТО, представленном в документе «Временные технические требования, обеспечивающие подключение информационных систем операторов технического осмотра к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств».